

Ogłoszenie nr 560531796-N-2020 z dnia 03.12.2020 r.

Rybnik: Centrum sportów olimpijskich Wiśniowiec - budowa trasy rowerowej MTB i przebudowa toru rowerowego
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 539785-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510130986-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Zieleni Miejskiej, Krajowy numer identyfikacyjny 27150551400000, ul. ul. Pod Lasem 64, 44-210 Rybnik, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 4248838, e-mail zamowienia.publiczne@zielen.rybnik.pl, faks 32 4249326.

Adres strony internetowej (url): <http://zielen.rybnik.pl>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Centrum sportów olimpijskich Wiśniowiec - budowa trasy rowerowej MTB i przebudowa toru rowerowego

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.2120,5,2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest budowa trasy rowerowej MTB i przebudowa toru rowerowego w parku Wiśniowiec przy ulicy Leopolda Janiego w Rybniku wraz z montażem urządzeń małej architektury w postaci barier, tablic informacyjnych, pomostów drewnianych, głazów, itp., stanowiących integralną część tras rowerowych. Trasa rowerowa MTB jest wąską dróżką, ścieżką dla rowerzystów uprawiających kolarstwo górskie, która ma szerokość w przybliżeniu odpowiadającą rowerowi. Jest to ścieżka o nawierzchni całkowicie naturalnej (mineralnej), w przeważającej większości trasy wręcz ścieżka gruntowa (ścieżka wytyczona w naturalnym terenie bez prowadzenia jakichkolwiek robót budowlanych). Na długości ścieżki (trasy) zostaną zabudowane przeszkody w postaci: bali drewnianych układanych w różnych konfiguracjach, naturalnych kamieni układanych pojedynczo lub w skupiskach, podestach drewnianych, nasypach ziemnych, itp., mającymi imitować naturalne przeszkody spotykane w górskim terenie. Trasa rowerowa Four Cross / tor Mountainboard to szeroka ścieżka gruntowa o nawierzchni naturalnej (mineralnej) ze specjalnie wyprofilowanymi bandami ziemnymi oraz pagórkami w formie nasypów ziemnych. Inwestycja będzie realizowana jednoetapowo. Teren objęty opracowaniem jest częściowo ogrodzony i ogólnodostępny. Zakres robót obejmuje: - rozbiórkę istniejących nasypów oraz przemieszczenie mas ziemi w celu ponownego zabudowania w ramach trasy Mountainboard; - demontaż istniejącego stołu pinkpongowego oraz powtórne jego zabudowanie w nowej lokalizacji w ramach terenu objętego opracowaniem; - rozbiórkę nawierzchni utwardzonej o powierzchni 23,0 m², zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie

stołu pinkpongowego; - wytyczenie (budowę) ścieżki rowerowej, trasy rowerowej MTB typu 'singletrack' dla potrzeb dyscypliny XC (Cross Country) o długości 3,44km i zmiennej szerokości od 0,8 - 1,6m; - budowę przeszkody 'Double Trouble' w postaci dwóch kładek drewnianych o długości 3,0 m i szerokości 40cm usytuowanych ~ 25cm powyżej poziomu terenu; - budowę przeszkody 'Urwisko' w postaci kładki drewnianej o długości 11,5 m i szerokości 1,5m wznoszącej się powyżej terenu od 0 - 100cm; - budowę dwóch przeszkód 'Kładka drewniana' w postaci kładki drewnianej o długości 9,0 m i szerokości 1,5m wznoszącej się powyżej terenu od 0 - 100cm; - budowę dwóch nasypów ziemnych o wysokości do 4,0m; - budowę przeszkód z zastosowaniem kłód drewnianych oraz kamieni naturalnych o zróżnicowanej wielkości; - profilowanie band ziemnych; - przebudowa istniejącego toru rowerowego 4X (Four Cross) wraz z jego dostosowaniem do potrzeb toru „Mountainbord”; - budowę platformy startowej jako drewnianej konstrukcji; - wykonanie drenażu odsączającego wzdłuż planowanej trasy; - montaż stołu pinkpongowego; - wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej brukowej; - montaż tablic informacyjnych; - montaż barierek ochronnych. Zamawiający w trakcie realizacji zamówienia dokonywał będzie w ramach wizji lokalnych i narad koordynujących, cyklicznych konsultacji praktyczno-technicznych realizowanych odcinków pod kątem przejezdności i stopnia trudności trasy. Termin usunięcia wad: do 14 dni liczone od powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wadzie. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia minimum 60 miesięcy gwarancji na wykonane roboty i zastosowane materiały. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru i przekazania całego przedmiotu umowy. W związku z wymaganiami Ustawy Prawo ochrony środowiska oraz zapisami „Programu Ochrony Powietrza dla stref województwa śląskiego, w których stwierdzone zostały ponadnormatywne poziomy substancji w powietrzu”, Zamawiający informuje, że w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie wymagał zastosowania technologii wykonania robót, które ograniczają do minimum pylenie stosowanych materiałów budowlanych oraz są nieuciążliwe dla środowiska. Szczególnie dla Zamawiającego jest ważne, by w trakcie prowadzenia prac budowlanych były zachowane zasady: - zraszania wodą terenu prowadzenia robót w okresach suszy, - stosowania zabezpieczenia pylastych materiałów sypkich przed rozwiewaniem (przykrycie plandekami, zraszanie), - transportu materiałów sypkich samochodami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie przewożonych materiałów, - stosowanie gotowych mieszanek budowlanych przygotowywanych w wytwórniach. Ponadto Zamawiający będzie prowadził monitoring pojazdów obsługujących budowę pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg. W przypadku stwierdzenia uchybień, które zagrażają środowisku naturalnemu i są niezgodne z przepisami polskiego prawa i powyższymi zapisami, Zamawiający wstrzyma prowadzenie robót. Przypomina się również, że: - wykonawca jest zobowiązany do używania sprzętu i maszyn, które są zgodne z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi ich użytkowania; - organizacja placu budowy i prowadzenie prac budowlanych nie mogą zagrażać środowisku naturalnemu. Stosownie do treści art. 29 ust. 3a ustawy PzP, Zamawiający poniżej określa czynności w zakresie realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę: - roboty ziemne, - wytyczenie ścieżek, - budowę przeszkód na trasach, - demontaż i montaż urządzeń, Stosownie do treści art. 30 ust. 8 ustawy PzP, Zamawiający informuje, że w ramach zadania zostaną wykonane prace uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych. Ulepszone zostaną trasy rowerowe. Zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

II.4) Główny kod CPV: 45212000-6

Dodatkowe kody CPV:

45100000-8

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

120 dni od daty zawarcia umowy tj. do dnia 27.10.2020 r.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Centrum sportów olimpijskich Wiśniowiec – budowa trasy rowerowej MTB i przebudowa toru rowerowego

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 29/06/2020

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

Arkadiusz Perin AREK BIKE CAMP, , ul. Lipowa 59, 43-450, Ustroń, kraj/woj. śląskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT):
621454.50 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

28/10/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Podjęcie prac przez Wykonawcę ujawniło konieczność usunięcia licznych wiatrołomów oraz dokonania korekty koron drzew poprzez usunięcie niebezpiecznego posuszu i zwisających nad wytyczonymi trasami konarów. Konieczności wykonania powyższych czynności nie można było przewidzieć na etapie przygotowania postępowania i było niezależne od Wykonawcy.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: