

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Budowa ścieżki rowerowej (trasy rowerowej MTB), przebudowa toru rowerowego „Mountainbord” oraz montaż urządzeń małej architektury na terenie Parku Leśnego „Wiśniowiec” w Rybniku.

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

adres inwestycji:	Park Leśny 'Wiśniowiec' ul. Leopolda Janiego, działki nr 4106/41; 2125/141; 1; 404/46; 4139/41; 4137/141; 611/45; jednostka ewidencyjna: 247301_1 Rybnik; obręb ewidencyjny: Rybnik;
kategoria obiektu budowlanego:	kategoria VIII– inne budowle
inwestor:	Zarząd Zieleni Miejskiej w Rybniku, ul Pod Lasem 64, 44-210 Rybnik
jednostka projektowa:	plus8.pl Architekci s.c. Ł. Pluta, R. Seemann 41-800 Zabrze, ul. Wolności 94
projektował:	dr inż. arch. Michał GÓRCZYŃSKI nr upr. 27/10/SLOKK/II
opracował:	mgr inż. arch. Łukasz PLUTA
sprawdził:	mgr inż. arch. Paweł BRZĄKALIK nr upr. 15/SLOKK/2012

Spis treści

I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.1.Przedmiot inwestycji.....	3
I.2.Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
I.2.1.Elementy zagospodarowania przeznaczone do demontażu i rozbiórki.....	3
I.3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
I.4.Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji.....	5
I.5.Dane o ochronie terenu na podstawie odrębnych ustaleń.....	5
I.6.Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.....	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej, trasy rowerowej MTB typu 'singletrack' dla potrzeb dyscypliny XC (*Cross Country – jedna z konkurencji kolarstwa górskiego polegająca na ściganiu się zawodników na specjalnie przygotowanej trasie*) oraz przebudowa istniejącego toru rowerowego 4X (*Four Cross – jedna z konkurencji kolarstwa górskiego umożliwiających ściganie się kilku zawodników na trudnej technicznie trasie*) wraz z jego dostosowaniem do potrzeb toru „Mountainbord”, na terenie Parku Leśnego 'Wiśniowiec' w Rybniku. Dodatkowo planuje się montaż urządzeń małej architektury w postaci barierek, tablic informacyjnych, pomostów drewnianych, głazów, itp., stanowiących integralną część planowanych tras rowerowych.

Trasa rowerowa MTB (z ang. *mountain biking – forma kolarstwa uprawianego za pomocą rowerów górskich, których konstrukcja umożliwia poruszanie się w trudnym terenie*) typu 'singletrack' jest wąską dróżką, ścieżką dla rowerzystów uprawiających kolarstwo górskie, która ma szerokość w przybliżeniu odpowiadającą rowerowi. Jest to ścieżka o nawierzchni całkowicie naturalnej (mineralnej), w przeważającej większości trasy wręcz ścieżka gruntowa (ścieżka wytyczona w naturalnym terenie bez prowadzenia jakichkolwiek robót budowlanych). Na długości ścieżki (trasy) zostaną zabudowane przeszkody w postaci: bali drewnianych układanych w różnych konfiguracjach, naturalnych kamieni układanych pojedynczo lub w skupiskach, podestach drewnianych, nasypach ziemnych, itp., mającymi imitować naturalne przeszkody spotykane w górskim terenie.

Trasa rowerowa Four Cross / tor Mountainboard (ATB - ang. All Terrain Board - to nic innego jak deska z pompowanymi oponami przystosowana do jazdy po każdym terenie) to szeroka ścieżka gruntowa o nawierzchni naturalnej (mineralnej) ze specjalnie wyprofilowanymi bandami ziemnymi oraz pagórkami w formie nasypów ziemnych.

Inwestycja będzie realizowana jednoetapowo.

Teren objęty opracowaniem jest częściowo ogrodzony i ogólnodostępny.

I.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo ogrodzony i ogólnodostępny. W przeważającej większości jest niezagospodarowany i tylko na niektórych obszarach występują elementy małej architektury czy fragmenty nawierzchni utwardzonych.

I.2.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Zgodnie z uzgodnieniem branżowym nr 0165.761.324.160061837.3313.19 z dnia 16 maja 2019r., wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa sp z o.o. Oddział w Zabrze, przedmiotowy projekt został uzgodniony pod następującymi warunkami:

- do projektu dołączono mapę z naniesionymi istniejącymi sieciami gazowymi; odległości podstawowe należy zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie;
- budowę placu gospodarczego wykonać w sposób nie oddziałujący negatywnie na czynny gazociąg oraz umożliwiający bieżącą konserwację i kontrolę;
- Nad gazociągiem zachować istniejące przekrycie 0,8 m, 20cm nadsypki piaskowej wraz z taśmą ostrzegawczą oraz 60cm gruntu rodzimego, niedopuszczalne jest umieszczenie

- warstwy nośnej nawierzchni bezpośrednio nad gazociągiem;
- Skrzyżowanie gazociągów z przeszkodami terenowymi (odległości pionowe) zgodnie z PN-91/M – 34501;
 - W obrębie gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Rybniku. Nadzór wykonany będzie odpłatnie na zlecenie Inwestora podając warunki płatności oraz datę i znak uzgodnienia. W przypadku kolizji gazociąg będzie przebudowany na koszt Inwestora;

Zgodnie z uzgodnieniem branżowym (zawierającym warunki zabezpieczenia urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych) nr IRT/127749/676/2019 z dnia 23 kwietnia 2019r., wydanym przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Rybniku, przedmiotowy projekt został uzgodniony pod następującymi warunkami prac w obrębie urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych:

- zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2,0m z obu stron od zlokalizowanej przekopem kontrolnym sieci wodno – kanalizacyjnej;
- w przypadku zmiany niwelety terenu, uzbrojenie wodociągowe przebudować do wskazanej normatywnie głębokości; w przypadku konieczności przebudowy należy z odpowiednim wyprzedzeniem ustalić ze służbami PWiK Rybnik kwestie związanych z terminem i technologią przebudowy, doбором armatur itd.;
- w miejscach gdzie obecnie zabudowane są odcinające zasuwę wodociągowe należy je bezwzględnie odtworzyć a ich zabudowę dostosować do wysokości planowanej niwelety; zasuwę winny być dobrane zgodnie ze średnicą wodociągu oraz być zgodne z istniejącymi rozwiązaniami stosowanymi w PWiK (HAWLE/AVK);
- wszystkie koszty przebudowy urządzeń wodociągowych ponosić będzie Inwestor, a przebudowa winna nastąpić pod nadzorem służb eksploatacyjnych tutejszej Spółki po uprzednim złożeniu w PWiK Rybnik zlecenia na odpłatny nadzór;
- Inwestor zobowiązany jest do uzyskania wszelkich zgód na wejście w teren;
- przed odbiorem końcowym należy uzyskać oświadczenie służb eksploatacyjnych PWiK Rybnik o braku zastrzeżeń do eksploatowanego uzbrojenia po wykonanych pracach;
- zakres niezbędnych robót wymienionych powyżej należy ustalić ze służbami eksploatacyjnymi PWiK Rybnik;

Dodatkowo PWiK Rybnik potwierdza przebieg uzbrojenia wodociągowego oraz kanalizacyjnego zaznaczonego na podkładach mapowych, które zostały dołączone do projektu. W obrębie planowanej inwestycji PWiK Rybnik posiada następujące uzbrojenie:

- czynne uzbrojenie wodociągowe posadowione na głębokości 1,6 – 1,8m;
- czynne uzbrojenie kanalizacyjne;

Planowane roboty budowlane nie zmieniają niwelety terenu w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia wodociągowo – kanalizacyjnego pozostającego w eksploatacji PWiK Rybnik.

Zgodnie z wywiadem branżowym nr TD/OGL/OMD/2019-04-30/0000006 z dnia 30 kwietnia 2019r., wydanym przez Tauron Dystrybucja S.A., na podkładach mapowych naniesiono orientacyjny przebieg kabli Sn i nN oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowanych na terenie planowanej inwestycji, a będących na utrzymaniu gestora.

Istniejące na terenie linie napowietrzne należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszystkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach należy wykonać zgodnie z normami i przepisami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia urządzeń gestora ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. oddział Gliwice, ul. Portowa 14a.

Na wskazanym terenie Tauron Dystrybucja S.A. nie posiada urządzeń elektroenergetycznych WN ani teletechnicznych.

Zgodnie z uzgodnieniem branżowym nr TD/OGL/OME/2019-05-07/00000003 z dnia 7 maja 2019r., wydanym przez Tauron Dystrybucja S.A. przedstawiona dokumentacja została uzgodniona pozytywnie z następującymi uwagami:

- W przypadku odkrycia kabla SN typ XUHAKXS 3x(1x240/25) mm² relacji GPZ Paruszowiec – stacja GLRR0902 Rybnik CARREFOUR na kolidujących odcinkach zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych typu A160PS koloru czerwonego 1m poza obrys kolizji. Po zamontowaniu rur osłonowych na kablach należy założyć opaski z opisami relacji. Rury dodatkowo zabezpieczyć przed dostaniem się osadów za pomocą dławic czopowej EK186. Folia ostrzegawcza na kablach SN może być tylko koloru czerwonego z opisem „UWAGA KABEL”.
- W przypadku odkrycia kabla SN typ XUHAKXS 3x(1x120/25) mm² relacji stacja GLRR0100 Rybnik Sanepid – stacja GLRR0908 Rybnik Stadion na kolidujących odcinkach zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych typu A160PS koloru czerwonego 1m poza obrys kolizji. Po zamontowaniu rur osłonowych na kablach należy założyć opaski z opisami relacji. Rury dodatkowo zabezpieczyć przed dostaniem się osadów za pomocą dławic czopowej EK186. Folia ostrzegawcza na kablach SN może być tylko koloru czerwonego z opisem „UWAGA KABEL”.
- W przypadku odkrycia kabla nN typ YAKY 4x120mm² relacji stacja GLRR0100 Rybnik Sanepid – ZK nr SR-GLR134433 na kolidujących odcinkach zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych typu A110PS koloru niebieskiego 1m poza obrys skrzyżowania. Po zamontowaniu rur osłonowych na kablach należy założyć opaski z opisami relacji. Rury dodatkowo zabezpieczyć przed dostaniem się osadów za pomocą dławic czopowej EK186. Folia ostrzegawcza na kablach SN może być tylko koloru niebieskiego z opisem „UWAGA KABEL”.
- W przypadku nie zachowania odległości zgodnych z normami E-004, E-5100 PN-EN50341-2-22 i przepisami budowy urządzeń energetycznych ww kable należy bezwzględnie przebudować w miejsce poza kolizją, uprzednio występując o wydanie warynków technicznych.

Zgodnie z pismem nr GK.7012.49.2019 z dnia 17 kwietnia 2019r., (uzgodnieniem branżowym) wydanym przez Prezydenta Miasta Rybnika, w rejonie planowanej inwestycji Miasto nie posiada kanalizacji deszczowej.

I.2.2.Elementy zagospodarowania przeznaczone do demontażu i rozbiórki

W ramach zagospodarowania terenu planowany jest demontaż oraz wyburzenia następujących elementów zagospodarowania terenu:

- rozbiórka istniejących nasypów oraz przemieszczenie mas ziemi w celu ponownego zabudowania w ramach trasy Mountainboard;
- demontaż istniejącego stołu pinkpongowego oraz powtórne jego zabudowanie w nowej lokalizacji w ramach terenu objętego opracowaniem;

- rozbiórka nawierzchni utwardzonej o powierzchni 23,0 m², zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie stołu pingpongowego;

Dodatkowo w ramach inwestycji zaplanowano wycinkę 18 istniejących drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Drzewa zaznaczono na planie sytuacyjnym.

I.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie następujących elementów:

- wytyczenie (budowę) ścieżki rowerowej, trasy rowerowej MTB typu 'singletrack' dla potrzeb dyscypliny XC (*Cross Country*) o długości 3,44km i zmiennej szerokości od 0,8 – 1,6m;
- budowę przeszkody 'Double Trouble' w postaci dwóch kładek drewnianych o długości 3,0 m i szerokości 40cm usytuowanych ~ 25cm powyżej poziomu terenu;
- budowę przeszkody 'Urwisko' w postaci kładki drewnianej o długości 11,5 m i szerokości 1,5m wznoszącej się powyżej terenu od 0 – 100cm;
- budowę dwóch przeszkód 'Kładka drewniana' w postaci kładki drewnianej o długości 9,0 m i szerokości 1,5m wznoszącej się powyżej terenu od 0 – 100cm;
- budowę dwóch nasypów ziemnych o wysokości do 4,0m;
- budowę przeszkód z zastosowaniem kłód drewnianych oraz kamieni naturalnych o zróżnicowanej wielkości;
- profilowanie band ziemnych;
- przebudowa istniejącego toru rowerowego 4X (*Four Cross*) wraz z jego dostosowaniem do potrzeb toru „Mountainbord”;
- budowę platformy startowej jako drewnianej konstrukcji;
- wykonanie drenażu odsączającego wzdłuż planowanej trasy;
- montaż stołu pingpongowego;
- wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej brukowej;
- montaż tablic informacyjnych;
- montaż barierek ochronnych;

I.4. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu następujące przepisy:

LP	Przepisy	Znajduje zastosowanie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	nie
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	nie
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie	nie
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	nie

5	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	nie
6	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	nie
7	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	nie
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	nie
9	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze	nie
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych	nie
11	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	nie
12	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	nie
13	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	nie
14	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	nie
15	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	nie
16	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych	nie
17	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	nie
18	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze	nie
19	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	nie
20	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady	nie
21	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe	nie
22	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu	nie
23	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający	nie

	wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego	
24	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	nie
25	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	nie
26	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	nie
27	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych	nie
28	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	nie
29	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	nie
30	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów	nie
31	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów	nie
32	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	nie
33	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	nie
34	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	nie
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	nie
36	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	nie
37	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	nie
38	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	nie

Obszar oddziaływania obiektu z całości mieści się na działkach budowlanych, na których został zaprojektowany tj działkach o numerach: 4106/41; 2125/141; 1; 404/46; 4139/41; 4137/141; 611/45.

I.5. Dane o ochronie terenu na podstawie odrębnych ustaleń

Zgodnie z Uchwałą nr 545/XXXV/2005 Rady Miasta w Rybniku z dnia 25 maja 2005r., w sprawie uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rybnika,

przedmiotowy teren został oznaczony następującymi symbolami, dla których ustalono:

C ZL – tereny lasów;

przeznaczenie i użytkowanie dopuszczalne:

- urządzenia i obiekty małej architektury związane z obsługą turystyki rowerowej oraz urządzenia i obiekty służące gospodarce leśnej – **warunek spełniony**;
- sieci infrastruktury technicznej w udokumentowanych przypadkach braku innych możliwości realizacyjnych – **nie dotyczy**;
- ścieżki rowerowe – **warunek spełniony**;

C 11 U – tereny usług;

przeznaczenie i użytkowanie dopuszczalne:

- ulice, place, parkingi, ścieżki rowerowe, chodniki – **warunek spełniony**;
- zieleń parkowa, zadrzewienie, trawniki, obiekty i urządzenia małej architektury – **warunek spełniony**;
- sieci i urządzenia infrastruktury technicznej – **nie dotyczy**;

C ZP – tereny zieleni parkowej;

przeznaczenie i użytkowanie dopuszczalne:

- obiekty i urządzenia związane z funkcją zieleni parkowej (estrady, kręgi taneczne, fontanny, szalety publiczne) – **nie dotyczy**;
- obiekty usług gastronomii pod warunkiem, że ich łączna powierzchnia zabudowy nie będzie przekraczała 10% całej powierzchni danego terenu zieleni parkowej, wyznaczonej liniami rozgraniczającymi na rysunku planu – **nie dotyczy**;
- ścieżki rowerowe i spacerowe, urządzenia zabaw dla dzieci i obiekty małej architektury – **warunek spełniony**;
- zadrzewienia w kompozycjach parkowych, trawniki, stawy, oczka wodne – **nie dotyczy**;
- sieci i urządzenia infrastruktury technicznej nie kolidujące z istniejącym drzewostanem – **nie dotyczy**;

C KDX – tereny publicznych ciągów pieszojezdných;

przeznaczenie i użytkowanie dopuszczalne:

- zieleń niska i wysoka, ścieżki rowerowe – **warunek spełniony**;

C KS – tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji kołowej;

przeznaczenie i użytkowanie dopuszczalne:

- zieleń niska i wysoka, ścieżki rowerowe – **warunek spełniony**;

I.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Zgodnie z pismem nr RYB.5122.136.2019.MP z dnia 27 maja 2019r., wydanym przez Okręgowy Urząd Górniczy w Rybniku, w sprawie określenia warunków geologiczno – górniczych, przedmiotowy zakres opracowania leży poza terenami górniczymi.

I.7. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Planowane zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników.