

Pytanie 1

Zapis pkt.3 SIWZ:

„Przęsło kompozytowe powinno zostać zaprojektowane i wykonane jako konstrukcja trwała, solidna i nie ulegająca korozji. Przęsło powinno być wykonane w postaci jednolitego elementu prefabrykowanego, w sposób zapewniający ciągłość zbrojenia włóknem we wszystkich węzłach konstrukcji.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza technologię kompozytu FRP wykonywanego metodą „pultruzji” opartego o systemowe, przetestowane i sprawdzone rozwiązania producentów stosowane dla konstrukcji kładek dla pieszych i potwierdzone zgodnością wykonania z EN 13706; elementy kompozytowe scalone byłyby w cały ustrój nośny na wytwórni i w całości zostaną przetransportowane na budowę i zamontowane.

Pytanie 2

W związku z zapisem pkt.3 SIWZ:

„Konstrukcja musi być odporna na zamarzanie i promieniowanie UV oraz na sole do odladzania, oleje, paliwa, kwasy, zasady, wilgoć.”

Czy jest możliwa zmiana wymagań materiałowych?

Odpowiedź

Z uwagi na konieczność dotrzymania wymagań trwałości i odporności na czynniki szkodliwe zamawiający dopuszcza inne żywice jak żywice winyloestrowe, epoksydowe i akrylowe o takich samych minimalnych parametrach wytrzymałościowych.

Pytanie 3

W związku z zapisem pkt.3 SIWZ:

„Wymagane zbrojenie włóknem zgodnie z ustaleniami projektu technologicznego należy umieścić w różnych kierunkach w konstrukcji (nie więcej niż 75% włókien w jednym kierunku).”

Wymaganiem przetargu jest zaprojektowanie konstrukcji więc wymaganie ilości włókien w odpowiednich kierunkach będzie wynikać z projektu i obliczeń oraz ewentualnych badań. Prosimy o zmianę tego zapisu

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia zapis:

„Wymagane zbrojenie włóknem zgodnie z ustaleniami projektu technologicznego należy umieścić w różnych kierunkach w konstrukcji (ilość włókien w każdym kierunku powinna wynikać z obliczeń lub badań)”.

Pytanie 4

W związku z zapisem pkt.3 SIWZ:

„Pęknięcia i/lub rysy w strukturze odpowiedzialnej za przenoszenie naprężeń są niedopuszczalne.”

Z uwagi na wymagania gwarancji oraz równą konkurencję prosimy o dodatkowy zapis dookreślający jednoznacznie jakościowo produkt i konkurencyjność wykonawców.

Odpowiedź

Z uwagi na wymagania gwarancji Zamawiający dookreśla wymagania:

„Pęknięcia i/lub rysy w strukturze odpowiedzialnej za przenoszenie naprężeń są niedopuszczalne. Elementy kompozytowe należy wykonać w odchyłkach i dopuszczalnych wadach zgodnie z wymaganiami normy EN-130607.”

Pytanie 5

Zapis pkt.3 SIWZ:

„Technologia wykonywania płyt powinna zostać poddana następującym testom, (dotyczy badania technologii nie konkretnego elementu), które potwierdzą przydatność stosowania kompozytu wykonanego w danej technologii:”

Odpowiedzialny wykonawca który realizuje budowę zgodnie z takimi zapisami, i który ponosi odpowiedzialność ustawową i umowną wobec Zamawiającego nie będzie równo traktowany. Prosimy zatem o zmianę tego zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający dookreśla normę dla badań

„Niezależnie od metody wytworu FRP wykonane elementy kompozytowe powinny spełniać podstawowe parametry wytrzymałościowe wg EN-13706-3 potwierdzone odpowiednimi badaniami i testami”

Pytanie 6

Zapisy pkt.3 SIWZ:

- 1) Udarność: konstrukcja płyt musi być odporna na obciążenie dynamiczne odpowiadające uderzeniu kuli stalowej o masie 1000kg spadającej z wysokości 1m. Po takim teście nie może wystąpić rozwarstwienie ani inne wady szkodliwe dla pracy całej konstrukcji,
- 2) Celem testu udarności jest wykazanie doświadczalnie, że duże obciążenie udarowe (takie, jakie występuje w przypadkowych obciążeniach) na płycie, może powodować tylko lokalne uszkodzenia bez negatywnego wpływu na pracę całej płyty przęsła,
- 3) Po obciążeniu uderzeniowym płyta może wykazać miejscowe uszkodzenia (rozwarstwienie) w obciążonej powłoce. Jednak uszkodzenie to ma ten sam rozmiar co powierzchnia styku z obciążeniem,
- 4) Lokalne uszkodzenie po obciążeniu nie powoduje utraty właściwości użytkowych i konstrukcyjnych płyty, (redukcja sztywności poniżej 1%). Możliwa jest naprawa powstałych uszkodzeń.

Powyższe wymaganie udarności kompozytu FRP kładki dla pieszych i rowerzystów jest niezrozumiałym wymaganiem. Nie ma uzasadnienia technicznego dla tak dużego oddziaływania dynamicznego od uderzenia energią 1 Tm. Piesi i rowerzyści nie generują zgodnie z normą obciążeń żadnego obciążenia dynamicznego, a co dopiero obciążenie udarowe. Ponadto przywołany test nie jest testem normowym a testem prywatnym jednej z firm. Zatem wymaganie takiego testu stanowiłoby naruszenie konkurencji. Z powyższych powodów prosimy o wykreślenie powyższych wymagań

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza równoważną metodę badań i protokółów celem wykazania odporności na obciążenia dynamiczne.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że obiekt powinien spełniać wymagania „Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"(Dz. U. z 2000r. nr 63, poz. 735) co uwzględniono w SIWZ.

Pytanie 7

Zapis pkt.4 SIWZ:

„Siła przyczepności (współczynnik przyczepności) pomiędzy nawierzchnią ścieralną a płytą kompozytową powinien wynosić co najmniej 4 MPa - wg BRL K19143”.

Zamawiający wymaga 10 lat gwarancji na nawierzchnię chemoutwardzalną na kładce. Wymagania przyczepności nie są jedynymi wymaganiami które, gwarantują taką jakość a w niektórych przypadkach są w sprzeczności z innymi parametrami nawierzchni. Takie wymagania dyskwalifikują także niektóre produkty posiadające świadectwa dopuszczenia na nawierzchnie dla pieszych i rowerzystów wydawane zgodnie z krajowymi przepisami. Prosimy o zmianę w/w wymagania.

Odpowiedź

Zapis ulega zmianie na:

„Siła przyczepności pomiędzy nawierzchnią ścieralną a płytą kompozytową powinna zapewniać trwałość nawierzchni min. 10 lat i spełniać wymagania krajowe lub posiadać świadectwa dopuszczenia produktu”.

Pytanie 8

Zapis pkt.6 SIWZ dotyczący całkowitej wymiany ciekawych architektonicznie drewnianych balustrad na typowe. Prosimy o rozważenie przez Zamawiającego pozostawienia istniejących balustrad.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących wypełnień (krzyżaków) balustrad drewnianych z ich naprawą i zabezpieczeniem oraz dostosowaniem do obecnych przepisów z wykonaniem ażurowego wypełnienia elementami aluminiowymi oraz aluminiowym pochwytem. RAL zostanie wybrany przez zamawiającego na etapie projektu.

Pytanie 9

Zapis pkt.7 SIWZ:

„Łożyska liniowe z PE100 grubości min. 5mm, powinny być zintegrowane z prefabrykowanym przęsłem, (przyczepność min. 3,5 N/mm², punkt zmiękczenia >70°C)”

Zapis posiada warunek obliczeniowy, który jest narzucony arbitralnie w SIWZ. Wymaganiem przetargu jest zaprojektowanie więc dotyczy to także zaprojektowania odpowiednich łożysk czy to liniowych czy punktowych o odpowiednich parametrach. Układ belki z krótkimi wspornikami może powodować unoszenie się końców przęseł na skrajnych punktach podparcia (przyczółkach). Prosimy o zmianę tego zapisu

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zapis dookreślający łożyska

„Łożyska elastomerowe lub z PE100 grubości min. 5mm, powinny zapewniać prawidłową pracę statyczną ustroju nośnego i nie dopuszczać do przemieszczeń pionowych odrywających przęsło na przyczółku”.