

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

"MODERNIZACJA ŚCIEŻEK NA CMENTARZU KOMUNALNYM W BOGUSZOWICACH PRZY UL. ZADUMY"

INWESTOR: Zarząd Zieleni Miejskiej w Rybniku,
ul. Pod Lasem 64 44-210 Rybnik

JEDN.PROJEKTOWA: Nadzory i Obsługa Inwestycji Budowlanych
Piotr Nowak, ul. J.Gagarina 4a 44-373
Wodzisław Śl.

ADRES: Ul. Zadumy 44, 44-253 Rybnik
Działka: 1510/163

PROJEKTANT: mgr inż. Maria Kołodziejska
upr. nr 268/85

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Nowak

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A- CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wejściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Stan projektowany
6. Uwagi końcowe
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B- UZGODNIENIA, OPINIE, POZWOLENIA

1. Wypisy z Rejestru Gruntów i plan sytuacyjny
2. Uzgodnienia branżowe TAURON

C- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest zlecenie z dnia 21.07.2017 r. Uaktualnienie zakresu robót na rok 2019.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna ,projektowo-kosztorysowa na modernizację ścieżek na Cmentarzu Komunalnym w Boguszowicach przy ul. Zadumy." Cała w/w inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik.

3. Materiały wejściowe

- Mapa zasadnicza licencja nr G-II.6642.1513.2017_2473_CL1
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia branżowe TAURON z dn. 30.06.2017

4. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejąca ścieżki posiadają nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną kruszywem kamiennym ograniczoną obrzeżami betonowymi o szerokości około 3,00m.

5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ścieżek w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe odcinki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję ścieżek o łącznej grubości 36 i 44cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla ścieżek zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej o gr.8cm oraz szerokości 2,0 m. ograniczonej obrzeżami betonowymi i spadku poprzecznym jednostronnym 2%.Niweletę nawierzchni należy dostosować do stanu istniejącego nie przekraczając minimalnego spadku podłużnego wynoszącego 0,5%. Zaprojektowano również plac na ustawienia kontenera na śmieci o szerokości 6,5m. i długości 12,0m. o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zgodnie z uzgodnieniami z firmą TAURON przebiegające kable SN należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową o średnicy 160mm.w ilości 5 szt. w tym jedna rezerwowa na długości powyższego placu wychodząc po 0.5m. poza nawierzchnię placu. Przed przystąpieniem do prac należy zlecić nadzór branżowy do firmy TAURON.

5.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kg. oraz dla samochodów ciężarowych ($E2 > 120$ MPa) według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych ścieżki i placu o szerokości 2,0-6,5m. (przekrój I-I) wynosi 44cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 23 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 30/8 na ławie betonowej z oporem.

6. Uwagi końcowe

- w przypadku występowania kabli elektroenergetycznych prace wykonywać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (uzgodnienia branżowe Tauron z dn. 30.06.2017)
- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót

- roboty rozbiórkowe nawierzchni tłuczniowej wraz z obrzeżami betonowymi
- korytowanie ścieżek
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo- cementowej
- zabezpieczenie kabli energetycznych

7.2 Istniejące obiekty budowlane

- istniejące ścieżki o nawierzchni gruntowo tłuczniowej
- ogrodzenie cmentarza
- groby z nagrobkami

7.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych

- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych
- zranienia i urazy podczas robót montażowych z wykorzystaniem maszyn dźwigowych
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych.

7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych