

D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic dla Zadania: **"Modernizacja ścieżek na cmentarzu komunalnym w Rybniku"**.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB jest stosowana jako Dokument Przetargowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB stanowią wymagania dotyczące Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach Robót przygotowawczych.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych grub. 8cm(chodniki, zjazd),
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm (chodniki, zjazd),
- rozebranie nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej ,
- rozebranie nawierzchni zjazdów z tłucznia grub. 20cm,
- rozebranie nawierzchni zjazdów betonu ,
- rozebranie przepustów pod zjazdami,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszyw o grub. od 16-50cm ,
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm,
- mechaniczne rozebranie ław betonowych pod krawężniki,
- ręczne rozebranie obrzeży betonowych 30x8cm,
- mechaniczne rozebranie ław betonowych pod obrzeża,
- załadunek gruzu koparką lub koparko – ładowarką i odwóz na wysypisko samochodem samowyładowczym wraz z utylizacją,
- załadunek, odwóz na składowisko wskazane przez Zamawiającego,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami, określeniami i definicjami podanymi w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i zaleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne zasady dotyczące sprzętu

Ogólne zasady dotyczące sprzętu podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

3.2. Rodzaje sprzętu

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- młoty pneumatyczne,
- piły spalinowe,
- koparki,
- koparko – ładowarki,
- spycharki,
- samochody samowyładowcze,
- drobny sprzęt ręczny.

4. TRANSPORTU

4.1. Ogólne zasady dotyczące transportu

Ogólne zasady dotyczące transportu podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

4.2. Sposoby transportu

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

5.2. Podstawowe zasady prowadzenia Robót

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Bezużyteczne elementy i materiały powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić gruntem do poziomu określonego w dokumentacji projektowej i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D-02.01.01. "Wykonanie wykopów w gruntach I-V kategorii".

5.3. Wykonanie Robót rozbiórkowych

5.3.1. Cięcie nawierzchni

Cięcie należy prowadzić specjalistycznym sprzętem zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru.

5.3.2. Rozebranie podbudów, nawierzchni

Warstwę nawierzchni wraz z podbudową należy usunąć mechanicznie przy użyciu młotów pneumatycznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Materiały z rozbiórki nawierzchni chodników z kostki betonowej oraz płyt betonowych należy odwieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały (gruz) składowane w pryzmy należy wywieźć na wysypisko. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja pozostaje po stronie Wykonawcy.

5.3.3. Rozebranie konstrukcji betonowych

Elementy konstrukcji betonowych należy rozbierać mechanicznie przy użyciu młotów pneumatycznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Gruz składowany w pryzmach należy wywieźć na wysypisko. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja pozostaje po stronie Wykonawcy.

5.3.4. Rozebranie krawężników i obrzeży

Elementy konstrukcji betonowych, kamiennych i stalowych należy rozbierać ręcznie lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Obrzeża oraz krawężniki betonowe należy odwieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały (gruz) składowane w pryzmy należy wywieźć na wysypisko. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja pozostaje po stronie Wykonawcy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Zasady kontroli jakości Robót

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni dróg i chodników powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D.02.01.01 "Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych"

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady dotyczące obmiaru Robót

Ogólne zasady dotyczące obmiaru Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla rozbiórki nawierzchni i podbudów - metr kwadratowy [m²] i obejmuje Roboty związane z wywozem materiału rozbiórkowego obmierzone w metrach sześciennych [m³],
- dla rozbiórki ław betonowych pod krawężniki i obrzeża – metr sześcienny [m³] i obejmuje Roboty związane z wywozem materiału rozbiórkowego ław betonowych obmierzone w metrze sześciennym [m³]
- rozbiórki krawężników i obrzeży oraz przepustów – metr [m] i obejmuje Roboty związane z wywozem materiału rozbiórkowego krawężników i obrzeży obmierzone w metrach sześciennych [m³],

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

8.2. Odbiór Robót

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWiORB DU.00.00.00. "Wymagania ogólne" p. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Ceny winny obejmować pozyskanie, utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

W cenie jednostki obmiarowej należy uwzględnić wartość materiałów pochodzących z rozbiórki, które przechodzą na własność Wykonawcy.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt. 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót.

- a) Cena jednostki obmiarowej Robót związanych z rozbiórką nawierzchni i podbudowy obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:
 - roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie i utrzymanie oznakowania robót,
 - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie ręcznie lub mechanicznie,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania lub ewentualnie utylizacji,
 - uporządkowanie miejsc prowadzenia robót wraz z ich zabezpieczeniem.
- b) Cena jednostki obmiarowej Robót związanych z rozbiórką ław betonowych pod krawężnikami i obrzeżami, muru oporowego obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:
 - roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie i utrzymanie oznakowania robót,
 - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
 - wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
 - rozebranie elementów ręcznie lub mechanicznie,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na wysypisko wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji,
 - uporządkowanie miejsc prowadzenia robót wraz z ich zabezpieczeniem.
- c) Cena jednostki obmiarowej Robót związanych z rozbiórką krawężników, obrzeży, przepustów oprócz kosztów wyżej wymienionych:
 - roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie i utrzymanie oznakowania robót,
 - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
 - wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
 - rozebranie elementów ręcznie lub mechanicznie,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania lub ewentualnie utylizacji,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki wraz z ich zabezpieczeniem.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |

