

1. Podstawa opinii:

formalna - ww. zlecenie;

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
- 2) ocena stanu technicznego i optycznego,
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- 4) opracowanie opinii,

3. Czas, miejsce i obecne osoby:

1. 15.09.2016r. Rybnik, ul. Ul. Pod Lasem 64 w obecności zleceniodawcy

4. Metoda badań:

Organoleptyczna, obliczenia wartości metodą porównywania parami

5. Dane rejestracyjne:

Nr rej. SR 59866

Data pierwszej rejestracji: 10.04.1997r.

Właściciel pojazdu: Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Pod Lasem 64, 44-210 Rybnik

6. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny (VIN): SUPB05CEJVN053350

Marka: Polonez

Typ:

Model: Truck

Rok produkcji: 1997

Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy

Rodzaj nadwozia: zamknięte

Kolor powłoki lakierowej kabiny/ nadwozia: czerwony

Rodzaj silnika: R4 ZI

Układ/ilość cylindrów silnika: 4 cyl.

Pojemność skokowa silnika: 1598 cm³

Moc silnika: 63 kW

Rodzaj napędu: koła tylne

Wskazania drogomierza: 153567 km

Wyposażenie dodatkowe: brak,

7. Wyznaczanie wartości rynkowej pojazdu nieuszkodzonego.

Zlecono wycenę wartości pojazdu mechanicznego marki Polonez Truck 1.6.

Ze względu na brak możliwości określenia wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym na podstawie bazy programu Eurotax (brak w bazie danych pojazdu odpowiadającego typowi pojazdu badanego) zdecydowano się na wycenę pojazdu jako środka technicznego.

Środek techniczny - w metodologii wyceny to uogólnienie maszyny, urządzenia, narzędzia i niejednokrotnie utożsamiany jest z obiektem mechanicznym. Środkiem technicznym w rozumieniu powyższej definicji jest np. maszyna, urządzenie, narzędzie, **pojazd**, agregat, linia technologiczna itd., **pracujące w systemie operacyjnym** czego przykładem jest pojazd służący do przewożenia innych pojazdów.

Do określenia wartości rynkowej pojazdu w przyjęto metodę porównywania parami.

9. Dokumentacja zdjęciowa.







Na podstawie okresu i sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i obliczeń oraz informacji o cenach porównywalnych samochodów przeznaczonych do przewozu pojazdów stwierdzam, że wartość rynkowa pojazdu wynosi:

1693,04 złotych (jeden tysiąc sześćset dziewięćdziesiąt trzy 04/100) brutto w tym VAT 316,58 zł. (trzysta szesnaście 58/100 złotych).

Ze względu na daleko posuniętą korozję podłogi przedziału pasażerskiego oraz zużytą przekładnię kierowniczą, badany pojazd powinien być natychmiast wycofany z ruchu gdyż jego stan zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Naprawa badanego pojazdu w koniecznym zakresie mechanicznym i blacharskim jest ekonomicznie nieuzasadniona gdyż jej koszty przewyższają wartość pojazdu w obecnym stanie.

