

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

"Remont schodów w Zieleńcu Starościńskim przy ul. Wieniawskiego/ Piłsudskiego w Rybniku "

INWESTOR: Zarząd Zieleni Miejskiej w Rybniku,
ul. Pod Lasem 64 44-210 Rybnik

JEDN.PROJEKTOWA: Nadzory i Obsługa Inwestycji Budowlanych
Piotr Nowak, ul. J.Gagarina 4 44-373
Wodzisław Śl.

ADRES: Ul. Wieniawskiego/ Piłsudskiego, Rybnik
Działki: 4500/226,503/248

PROJEKTANT: mgr inż. Maria Kołodziejska upr. nr 268/85
mgr inż. Piotr Nowak upr. nr 965/94

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Nowak

mgr inż. Maria Kołodziejska
SLK/BD/2495/01
uprawnienia konstrukcyjno/inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85 z dnia 18.07.1985r.

mgr inż. Piotr Nowak
uprawnienia w spec. konstr.-budowl.
Nr 965/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A- CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wejściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Stan projektowany
6. Uwagi końcowe
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B- UZGODNIENIA, OPINIE, POZWOLENIA

1. Kserokopie uprawnień projektantów
2. Kserokopie zaświadczeń Izby Samorządu Zawodowego o przynależności
3. Oświadczenie projektanta
4. Wypisy z Rejestru Gruntów
5. Uzgodnienia Branżowe- Tauron Polska Energia S.A., UM Rybnik- wydział informatyki, Rejon dystrybucji gazu w Rybniku, Orange Polska S.A., PWiK Sp.z.o.o. Rybnik, PEC S.A. Jastrzębie źródł

C- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania tereny rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2,3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Zieleni Miejskiej z siedzibą w Rybniku, a Nadzory i Obsługa Inwestycji Budowlanych Piotr Nowak z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim o numerze 31/2016 z dn. 11.03.2016r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna ,projektowo-kosztorysowa na remont schodów w Zieleńcu Starościńskim przy ul. Wieniawskiego/Piłsudskiego w Rybniku. Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik.

3. Materiały wejściowe

- Mapa zasadnicza licencja nr G-II.6642.565.2016_2473_CL1
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Istniejące schody wykonane są z kamienia naturalnego o dużych nierównościach i nie spełniają wymogów dla wszystkich użytkowników ruchu pieszego.

5. Stan projektowany

Schody nr 1,2 zaprojektowano z kostki kamiennej ograniczonej obrzeżem lub palisadą kamienną. Stopnie schodów powinny mieć nachylenie od 1% do 2% zgodnie z kierunkiem pochylenia biegu schodów. Przy schodach nr 1 zaprojektowano pochylnię dla ruchu pieszego o maksymalnym spadku podłużnym 8% na długości 10m. Od strony ul.J. Piłsudskiego zlikwidowano schody prowadzące do parku i dlatego należy przebudować fragment chodnika tak aby pochylenie podłużne nie przekroczyło 6%. Powyższy chodnik należy wykonać z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym. Wzdłuż schodów nr 1 należy zabudować balustradę stalową o wysokości 1,1m.

5.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja schodów nr 1,2 i pochylni przy schodach nr 1

- 15/17 kostka kamienna
- 15 cm. beton C12/15

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm. warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm. podsypka cem-piask
- 15cm. podbudowa z tłuczni łamanego
- 15cm. warstwa filtracyjna z piasku

6. Uwagi końcowe

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi wynikającymi z uzgodnień branżowych oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe.
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót

- roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej
- korytowanie ścieżek
- wykonanie nasypu
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży kamiennych i palisady na ławie betonowej
- wykonanie płyty betonowej pod schody i pochylnie
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo- cementowej
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej na betonie
- wykonanie balustrady stalowej
- ułożenie rur zabezpieczających kable

7.2 Istniejące obiekty budowlane

- istniejące ścieżki o nawierzchni z kostki betonowej i tłuczniowej
- istniejące schody z kostki kamiennej

7.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych
- zranienia i urazy podczas robót montażowych z wykorzystaniem maszyn dźwigowych
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych.

7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych