

DTM Antoni Mainczyk**ul. Dolna 7****44-370 Pszów**

NIP: 647-160-47-00; REGON: 277759747

TELEFON: 32 4540848

NR KONTA: 94 124043571111001058813446

- Członek Stowarzyszenia Rzeczników Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych POLEKSMOT Katowice.
- Biegły Skarbowy w zakresie techniki motoryzacyjnej i maszynoznawstwa.
- Nr rej. Ministra Infrastruktury i Rozwoju 0006680

OCENA TECHNICZNA**Nr: 12/2016/01**

Data badania: 2016-03-03

Rzecznik: **mgr inż. Antoni Mainczyk; mgr inż. Bogdan Pytlik**Zlecniodawca: **Zarząd Zieleni Miejskiej w Rybniku.**

Adres: Rybnik, ul. Pod Lasem 64

Kod: 44-210

Pismo, znak: DTM.233.1.2016

z dnia: 2016-03-02

Zakres oceny: **ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu.**

Dane pojazdu:

Pojazd – marka/typ: FS Lublin I	Masa własna (kg): 1700
Rodzaj pojazdu: ciężarowy	Wskazania licznika km: 59 468
Nr rejestracyjny: SR 60513	Silnik (rodzaj): z zapłonem samoczynnym
Nr nadwozia: SUL335211V0016484	Nr silnika: nie ustalano
Rok produkcji: 1997	Pojemność cm3: 2400
Ładowność (kg – osób): 1200 / 3	Moc kW : 60

Przebieg całkowity pojazdu: nie ustalono

Pojazd zbadano: w Rybniku – siedzibie zlecniodawcy j.w. w ~~ruchu~~*)-unieruchomiony*)-rozłożony*)

w obecności : przedstawiciela zlecniodawcy

UWAGI: Pojazd zarejestrowany na nazwisko –instytucję, adres: - zlecniodawcy j.w.

- przedstawiono dowód rejestracyjny seria/nr DR/BAK 1628786 wydany przez Prezydenta Miasta Rybnika
- wykonano 8 szt. zdjęć
- termin ważności badania technicznego – 2016-04-14

SILNIK: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- kompl.
- elementy układu tłokowo-korbowego wyrobione

PODWOZIE: stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- kompl.
- rama podwozia wzmocniona, po naprawie skorodowana powierzchniowo
- obręcze kół skorodowane powierzchniowo.

NADWOZIE: stwierdzono następujące wady i niesprawności:

1. kabina kierowcy: skorodowana w części dolnej na wskroś z ubytkami materiału
 - słupek prawy popękany
 - szyba tylna kabiny szt. 1 brak
 - tapicerka wnętrza zabrudzona
2. skrzynia ładunkowa
 - burty wykonane ze stopów lekkich
 - płyta podłogowa skorodowana powierzchniowo.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

- pojazd wyposażony m. w radio samochodowe Pionier
- pióro wycieraczki szt. 1 brak.

OGUMIENIE: Marka – Wymiar – Stan techniczny - % zużycia:

- opony wymiar 185 R 15 marki Kormoran, wysokość rzeźby bieżnika od 4,0 do 5,0 mm.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca

Ocena ogólna i uzasadnienie

W chwili oględzin pojazd nie nadawał się do eksploatacji.

Po usunięciu usterek i spełnieniu warunków technicznych określonych dla pojazdów, przedmiotowy pojazd może zostać dopuszczony do ruchu.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin oraz po uwzględnieniu walorów użytkowych i handlowych wartość rynkową pojazdu określono w wysokości **1 500,00 zł.** słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100.

Sporządzono w 2 egz.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Zespół Rzeczoznawców TMRDiT zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

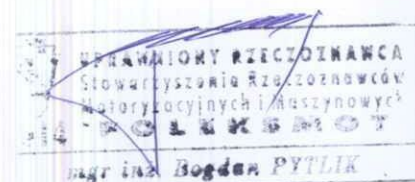
Pieczęć

DTM
Antoni Mainczyk
44-370 Pszów, ul. Dolna 7
tel. (32) 4540848
NIP: 647-160-47-00, Regon: 277759747

Rzeczoznawca



Rzeczoznawca

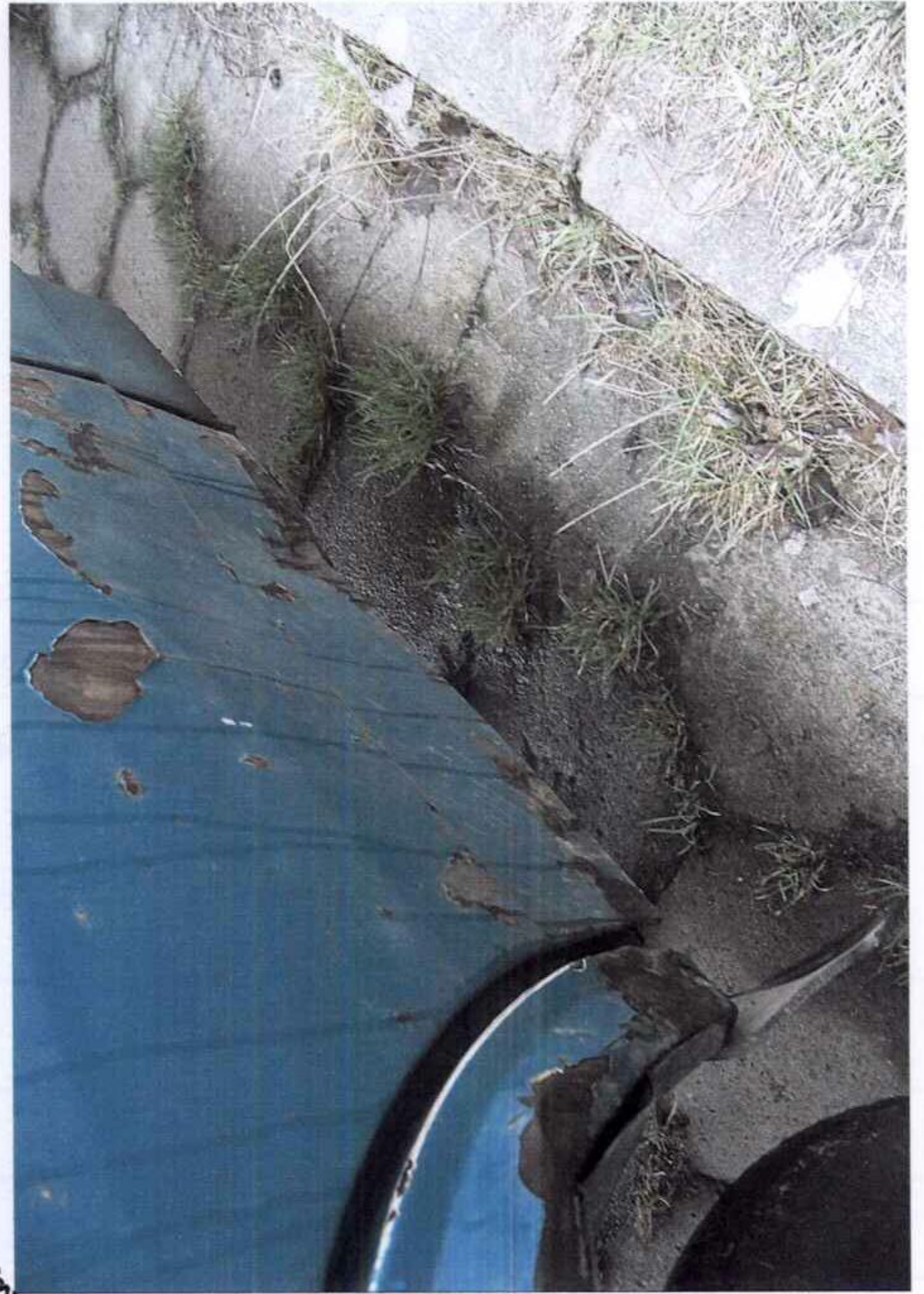


do OT-12/2016/01



DTM
Antoni M.
tel. (32) 4540848
NIP: 647-160-47-00
A-370 Pszów, ul. Dąbrowa 7

do 07-12/2016/01



Antoni Kucharczyk
44-370 Pabry, ul. Dąbrowa
tel. (32) 454088
NIP: 642-160-47-00, Regon: 14775710