

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Metryka projektu
2. Zawartość projektu
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Oświadczenia projektanta
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB
7. Opis techniczny
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

10. Rysunki:

- mapa topograficzna skala 1:5000
- plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. Nr 1)
- przekrój konstrukcyjny I-I skala 1 :20 (rys. Nr 2)
- przekrój konstrukcyjny II-II skala 1 :20 (rys. Nr 3)
- przekrój podłużny skala 1:100/500 (rys. Nr 4)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku na opracowanie dokumentacji technicznej nr DUK.230.1.2015
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi wewnętrznej i ścieżek na Cmentarzu Komunalnym w Boguszowicach Starych przy ulicy Zadumy.

Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik. Przebudową objęta jest nawierzchnia drogi wewnętrznej i ścieżek na Cmentarzu Komunalnym w Rybniku Boguszowicach Starych przy ulicy Zadumy.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga wewnętrzna i ścieżka posiadają nawierzchnię gruntową częściowo ograniczoną krawężnikami betonowymi o szerokości 2,50 - 4,00 m.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej i ścieżki w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe odcinki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej o grubości 40 cm a ścieżek o grubości 36 cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla drogi wewnętrznej ustalono nawierzchnie z bloczków betonowych gr. 12 cm, szerokości 4,00m a dla ścieżek nawierzchnię kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i o szerokości 2,5 m. Spadki poprzeczne jednostronne 2%, drogi wewnętrznej i ścieżek dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kg, według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych drogi wewnętrznej wynosi 40 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 12 cm warstwa ścieralna z bloczków betonowych
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem.

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych ścieżek wynosi 36 cm.

Konstrukcja nawierzchni ścieżek składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Konstrukcję nawierzchni ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 na ławie betonowej.

6. Uwagi końcowe

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym

