

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Metryka projektu
2. Zawartość projektu
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Oświadczenia projektanta
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB
7. Opis techniczny
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

10. Rysunki:

- mapa topograficzna skala 1:5000
- plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. Nr 1)
- przekrój konstrukcyjny I-I skala 1 :20 (rys. Nr 2)
- przekrój konstrukcyjny II-II skala 1 :20 (rys. Nr 3)
- przekrój podłużny skala 1 :100/500 (rys. Nr 4)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku na opracowanie dokumentacji technicznej nr DUK.230.1.2015
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia branżowe z Tauron Energia

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi wewnętrznej i ścieżki (ciągu pieszo-jezdnego) na Cmentarzu Komunalnym w Rybniku przy ulicy Rudzkiej 70b

Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik. Przebudową objęta jest droga wewnętrzna i ścieżka na Cmentarzu Komunalnym w Rybniku przy ulicy Rudzkiej.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga wewnętrzna i ścieżka posiadają nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem z łupka przepalonego o szerokości około 3,00 m.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej i ścieżki (ciągu pieszo jezdnego) w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe odcinki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym. Rzędne niwelety nawierzchni drogi dostosowano do rzędnych terenu istniejącego.

Zaprojektowano nowe konstrukcje nawierzchni:

- droga wewnętrzna o grubości konstrukcji 50 cm, odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do wodościku na odcinku 00,00 - 01+13, szerokość drogi 3,00m, nawierzchnia z płyt betonowych gr. 12cm, spadek poprzeczny jednostronny 2%; na końcu odcinka drogi zaprojektowano poszerzenie w celu stworzenia stanowiska na kontener na śmieci o wymiarach 8,00 m x 3,00 m

- ścieżka (ciąg pieszo jezdny) o grubości konstrukcji 36 cm, odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjny spływ wód deszczowych, nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr . 8 cm o szerokości 3,00 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni stanowiska postojowego dla samochodów ciężarowych na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 120 Mpa według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 50 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 12 cm warstwa ścieralna z bloczków betonowych
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Na odcinku 00,00 – 00,00+13 konstrukcja nawierzchni ograniczona z jednej strony wodościekim betonowym 50 x 50 x 20 na ławie betonowej a z drugiej strony krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem obniżonym do wysokości nawierzchni. Na pozostałym odcinku nawierzchnia ograniczona krawężnikiem j.w. obustronnie

Konstrukcję nawierzchni ścieżki przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kg, według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 36 cm.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Na całym odcinku konstrukcję należy ograniczyć obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem obniżonym do wysokości nawierzchni.

6. Uwagi końcowe

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym