

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Metryka projektu
2. Zawartość projektu
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Oświadczenia projektanta
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB
7. Opis techniczny
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

10. Rysunki:

- mapa topograficzna skala 1:5000
- plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. Nr 1)
- przekroje konstrukcyjne skala 1 :20 (rys. Nr 2)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rybniku na opracowanie dokumentacji technicznej
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna projektowo-kosztorysowa na renowację ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej gr. 8 cm na Cmentarzu Komunalnym w Boguszowicach Starych przy ulicy Zadumy.

Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik. Przebudową objęta jest nawierzchnia istniejącego ciągu pieszo jezdnego na Cmentarzu Komunalnym w Rybniku Boguszowicach Starych przy ulicy Zadumy.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany ciąg pieszo-jezdny posiada nawierzchnię gruntową ograniczoną krawężnikami betonowymi o szerokości ok 3,5 m.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ciągu pieszo jezdnego w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotową odcinek pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego o grubości 36 cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla wyżej wymienionego ciągu ustalono nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,5 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny ścieżki dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kg, według

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 36 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

6. Uwagi końcowe

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym