

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

"MODERNIZACJA ŚCIEŻEK NA CMENTARZU KOMUNALNYM W BOGUSZOWICACH PRZY UL. ZADUMY"

INWESTOR: Zarząd Zieleni Miejskiej w Rybniku,
ul. Pod Lasem 64 44-210 Rybnik

JEDN.PROJEKTOWA: Nadzory i Obsługa Inwestycji Budowlanych
Piotr Nowak, ul. J.Gagarina 4a 44-373
Wodzisław Śl.

ADRES: Ul. Zadumy 44, 44-253 Rybnik
Działka: 1510/163

PROJEKTANT: mgr inż. Maria Kołodziejska
upr. nr 268/85

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Nowak

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A- CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wejściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Stan projektowany
6. Uwagi końcowe
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B- UZGODNIENIA, OPINIE, POZWOLENIA

1. Kserokopie uprawnień projektantów
2. Kserokopie zaświadczeń Izby Samorządu Zawodowego o przynależności
3. Oświadczenie projektanta
4. Wypisy z Rejestru Gruntów
5. Uzgodnienia branżowe TAURON

C- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2 i nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest zlecenie z dnia 21.07.2017 r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna ,projektowo-kosztorysowa na modernizację ścieżek na Cmentarzu Komunalnym w Boguszowicach przy ul. Zadumy." Cała w/w inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik.

3. Materiały wejściowe

- Mapa zasadnicza licencja nr G-II.6642.1513.2017_2473_CL1
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia branżowe TAURON z dn. 30.06.2017

4. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejąca ścieżki posiadają nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną kruszywem kamiennym ograniczoną obrzeżami betonowymi o szerokości około 3,00m.

5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ścieżek w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe odcinki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję ścieżek o łącznej grubości 36 i 44cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla ścieżek zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej o gr.8cm i szerokości 3m oraz 2 m. ograniczonej obrzeżami betonowymi i spadku poprzecznym jednostronnym 2%.Niweletę nawierzchni należy dostosować do stanu istniejącego nie przekraczając minimalnego spadku podłużnego wynoszącego 0,5%. Zaprojektowano również plac na ustawienia kontenera na śmieci o szerokości 5m. i długości 5m. o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zgodnie z uzgodnieniami z firmą TAURON przebiegające kable SN należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową o średnicy min. 160mm. na długości powyższego placu wychodząc po 0.5m. poza nawierzchnię placu.

5.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kg. oraz dla samochodów ciężarowych ($E_2 > 120$ MPa) według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych ścieżki o szerokości 2m.(przekrój II-II) wynosi 36cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych ścieżki o szerokości 3m. i placu pod kontenery (przekrój I-I) wynosi 44cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 23 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 30/8 na ławie betonowej z oporem.

6. Uwagi końcowe

- w przypadku występowania kabli elektroenergetycznych prace wykonywać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (uzgodnienia branżowe Tauron z dn. 30.06.2017)
- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta

- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót

- roboty rozbiórkowe nawierzchni tłuczniowej wraz z obrzeżami betonowymi
- korytowanie ścieżek
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo- cementowej
- zabezpieczenie kabli energetycznych

7.2 Istniejące obiekty budowlane

- istniejące ścieżki o nawierzchni gruntowo tłuczniowej
- ogrodzenie cmentarza
- groby z nagrobkami

7.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych
- zranienia i urazy podczas robót montażowych z wykorzystaniem maszyn dźwigowych
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych.

7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych