

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Metryka projektu
2. Zawartość projektu
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Oświadczenia projektanta
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB
7. Opis techniczny
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

10. Rysunki:

- mapa topograficzna skala 1:5000
- plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. Nr 1)
- przekrój konstrukcyjny I-I skala 1 :20 (rys. Nr 2)
- przekrój konstrukcyjny II-II skala 1 :20 (rys. Nr 3)
- przekrój konstrukcyjny III-III skala 1 :20 (rys. Nr 4)
- przekrój konstrukcyjny IV-IV skala 1 :20 (rys. Nr 5)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku na opracowanie dokumentacji technicznej nr DUK.230.1.2015
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia branżowe z Tauron Energia

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna projektowo-kosztorysowa na modernizację ścieżek na zieleńcu im. R. Biegeschowej przy ulicy Chrobrego w Rybniku. Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik. Przebudową objęta jest nawierzchnia istniejących ścieżek na zieleńcu im. R. Biegeschowej.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywane ścieżki posiadają nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną warstwą łupka przepalonego o zmiennej szerokości.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ścieżek w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe ścieżki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni ścieżek o grubości 36 cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla wyżej wymienionych ścieżek ustalono nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o szerokościach : 4,00 m, 2,50 m, 2,00m oraz 1,50m. Spadki poprzeczne i podłużne ścieżek dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. W miejscu likwidowanych schodów terenowych zaprojektowano chodnik, którego spadek podłużny nie może przekraczać 6% lub pochylnię, której pochylenie nie powinno być większe niż 8% a długość jej nie przekracza 10m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym 2500 kg, według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 36 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Całość nawierzchni należy ograniczyć obrzeżami betowymi 8 x 30 x100 ułożonymi na ławie betonowej.

6. Uwagi końcowe

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- zgodnie z zaleceniami Tauron Energia w miejscu kolizji z kablami SN i NN założyć rury ochronne dwudzielne typu Arota z dodatkowym przejściem zapasowym odpowiednio o średnicach ϕ 160 mm i ϕ 110
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym