

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Metryka projektu
2. Zawartość projektu
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Oświadczenia projektanta
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB
7. Opis techniczny
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

### 10. Rysunki:

- mapa topograficzna skala 1:5000
- plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. Nr 1)
- przekrój konstrukcyjny I-I skala 1 :20 (rys. Nr 2)
- przekrój konstrukcyjny II-II skala 1 :20 (rys. Nr 3)
- przekrój konstrukcyjny III-III skala 1 :20 (rys. Nr 4)
- przekrój konstrukcyjny IV-IV skala 1 :20 (rys. Nr 5)

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku na opracowanie dokumentacji technicznej nr DUK.230.1.2015
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia z inwestorem w terenie.
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia branżowe z Tauron Energia

## **2. Przedmiot opracowania i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna projektowo-kosztorysowa na modernizację ścieżek w parku „Górnika” w dzielnicy Chwałowice przy ulicy 1-go Maja. Cała ww inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Miasto Rybnik. Przebudową objęta jest nawierzchnia istniejących ścieżek w parku „Górnika”.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Przebudowywane ścieżki posiadają nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną warstwą łupka przepalonego o zmiennej szerokości, częściowo ograniczone obrzeżami betonowymi.

## **4. Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę ścieżek w zakresie konstrukcji nawierzchni. Przedmiotowe ścieżki pozostawiono w niezmienionym kształcie sytuacyjnym i wysokościowym. Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni ścieżek o grubości 36 cm oraz uporządkowano powierzchniowy, grawitacyjny spływ wód deszczowych. Dla wyżej wymienionych ścieżek ustalono nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o szerokościach : 4,80 m, 3,00 m, 2,20m oraz 2,00m. Spadki poprzeczne i podłużne ścieżek dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. W miejscach likwidowanych schodów terenowych zaprojektowano chodnik, którego spadek podłużny nie może przekraczać 6%.

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako typową, odpowiadającą konstrukcji nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym 2500 kg, według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz 430).

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 36 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63
- 10 cm warstwa z piasku gruboziarnistego

Całość nawierzchni należy ograniczyć obrzeżami betowymi 8 x 30 x100 ułożonymi na ławie betonowej.

## **6. Uwagi końcowe**

- należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność niwelacji
- należy bezwzględnie stosować przepisy i instrukcję producenta elementów betonowych
- przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach kolizji oraz zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy sondażowe oraz zlecić ustalone w warunkach uzgodnień nadzory branżowe
- składowanie i transport materiałów musi się odbywać zgodnie z instrukcją producenta
- prowadzenie robót nie może naruszać stanu drzewostanu i wprowadzać zmian ujemnych w środowisku naturalnym